IMPORTANTE

Antes de encender el motor verifique si el nivel de aceite 4T es el adecuado.

Ver pág. (21)

Todos los derechos reservados. No se permite la reproducción total o parcial de este libro, en ninguna forma o por ningún medio, ya sea electrónico o mecánico, incluido fotocopiado, sin permiso escrito por Diseños y Clásicos México S.A. de C.V (DYC)

MANUAL DE USUARIO
Y GARANTÍA

MOTOCICLETAS

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	03
Muy importante tener en cuenta	04
Sugerencias para conducir con seguridad	06
Periodo de asentamiento y consejos para el ahorro de combustible	07
DYC cuida nuestro planeta	08
Identificación de partes	10
Información general	11
Aceite de motor	22
Especificaciones técnicas de su motocicleta	24
Cuadro de mantenimiento periódico y tabla de lubricación	25
Recomendaciones y datos importantes	28
Almacenamiento de la motocicleta	36
Centros de Servicio Autorizado	40
Garantía DYC	42
Qué son las revisiones periódicas	46
Tarjeta de Garantía de la Batería	47
Historial de Mantenimiento	48
Registro de Garantía y Constancia de Entrega	51
Registro de Activación (Tiendas Departamentales)	52
Revisión Técnica y Mantenimiento (9 revisiones)	53

BAJAJ MOTOCICLETAS

INTRODUCCIÓN

Es nuestro deseo agradecerle por escoger este fino vehículo con el respaldo de DYC.

Su nuevo vehículo es el producto de la avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad seguridad y rendimiento. Estamos seguros, de que el vehículo probará ser digno de su elección y de que usted estará orgulloso de su funcionamiento.

Lea este Manual del Propietario antes de conducir, de modo que usted esté completamente familiarizado con la operación apropiada de los controles del vehículo, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, sin problemas para su vehículo, déle el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos genuinos a su concesionario DYC.

Confíe el mantenimiento y reparaciones a los Centros de Servicio Autorizados por DYC. Nosotros le ofrecemos 9 revisiones de servicio programado para mantener su vehículo en perfectas condiciones. Favor solicitarlos a nuestros Centros de Servicio Autorizados DYC.

Debido a las continuas mejoras en el diseño y en el rendimiento que ocurren durante la producción, en algunos casos pueden existir diferencias menores entre el vehículo real y las ilustraciones y el texto de este manual. En caso de que usted desee tener alguna información detallada sobre el vehículo, consulte al concesionario autorizado DYC.

DISEÑOS Y CLÁSICOS MÉXICO S.A. DE C.V.
Avenida Insurgentes Sur 1235
Colonia Extremadura Insurgentes
Delegación Benito Juárez
(52) 55 50 63 2800
contacto@bmotors.mx
www.bajajauto.mx

! IMPORTANTE

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificacionesen el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser conveniente y necesario.

MUY IMPORTANTE TENER EN CUENTA

DESDE EL PRIMER DÍA

LO FELICITAMOS:

Usted ha adquirido una motocicleta de 4 tiempos, con los últimos avances tecnológicos. Pero su máxima calidad y su inigualada presentación no bastan, si usted no se convierte en un perfecto conductor y presta a su vehículo los sencillos cuidados y atenciones que requiere.

Con su nuevo vehículo y con el respaldo de DYC usted ha pasado al campo de las personas motorizadas; es decir, que gozan de plena libertad para ir donde quieran y cuando quieran, con máxima facilidad y economía. Ésto nos complace profundamente y por eso estamos muy interesados en que usted disfrute al máximo su nueva y mejor situación.

Para contribuir con ello, hemos extractado algunas recomendaciones para el buen uso y mantenimiento de su vehículo, de obligatorio cumplimiento:

Millones de máquinas, como la suya, ruedan por todo el mundo en excelentes condiciones. Y la razón es que tienen un buen propietario. Usted debe y puede serlo.

LEA Y ESTUDIE CUIDADOSAMENTE SU "MANUAL DEL PROPIETARIO" Y SIGA SUS INSTRUCCIONES EXACTA Y OPORTUNAMENTE

Con ello se habrá creado una nueva y agradable afición, que le evitará pérdidas de tiempo, dinero y bienestar.

EJERCÍTESE EN ESTAS OPERACIONES, HASTA DOMINARLAS:

- Verificar siempre el nivel de aceite del motor.
- Calibración de presión de aire de las llantas.
- Chequeo de nivel del líquido de frenos.
- Tensión freno. Chequeo de nivel del líquido de frenos.

...DURANTE EL ASENTAMIENTO (0 hasta 2.000 Kms):

Use el acelerador solamente hasta la mitad del recorrido del mismo.

Mantenga solamente la VELOCIDAD que le permite el medio acelerador. Si se excede, está forzando perjudicialmente su máquina.

Manténgala LIVIANA no sometiéndola a cargas que le exijan pasar del medio acelerador.

No la someta a esfuerzos **que le exijan más del medio acelerador.**

..SIEMPRE TENGA EN CUENTA:

Su motocicleta está diseñada para trabajar con gasolina de automóvil.

No use mezclas de gasolina con otros alcoholes distintos.

..SIEMPRE:

PRECAUCIÓN: No llene completamente el tanque de gasolina, porque ésta, como se expande fácilmente, se rebosará por el respiradero de la tapa del combustible.

...Y SIEMPRE:

Mantenga sus LLANTAS a 28 PSI adelante y 28 atrás si conduce solo. Infle la llanta trasera con 30 PSI si frecuentemente lleva acompañante.

Use siempre LOS DOS FRENOS (delantero y trasero) SIMULTÁNEAMENTE. Practique desde el principio hasta que lo haga sin pensarlo. NO USE UNO SOLO.

Dedique un rato CADA SEMANA al cuidadoso aseo de su vehículo y a revisar y ajustar los tornillos y tuercas.

SI NO ES EXPERTO, NO ENSAYE EN SU MÁQUINA, LLÉVELA A UN CENTRO AUTORIZADO

Conduzca respetando las normas de tránsito y tenga especial cuidado durante la noche y los días lluviosos.

MANTENGA CONSIGO OBLIGATORIAMENTE:

Placa
Licencia para conducir
Seguro
Manual del Propietario

Casco
Chaleco reflectivo
Herramienta de la moto

ES MUY RECOMENDABLE:

Impermeable
Chaqueta
Guantes

Lentes
Bujía nueva

CUANDO SALGA DE VIAJE:

Bomba de aire
Parches para llantas tubeless
Cables pasacorriente
Medidor de presión de llantas

Focos nuevos
Otras herramientas

DAIJ MOTOCICLETAS

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON SEGURIDAD

Un motociclista inteligente es aquel que quiere seguir disfrutando su pasión por muchos años y, por eso, no se arriesga inútilmente. DYC presenta el top 10 del motociclista seguro.

1.Use un buen casco y manténgalo siempre abrochado. El casco no es para evitar una infracción de tránsito, use uno que realmente ofrezca protección en caso de un accidente.
2.Maneje a la defensiva, asuma que nadie lo ha visto en la vía para que pueda anticiparse a las emergencias.
3.Nunca adelante entre dos vehículos en movimiento. Cualquier movimiento inesperado de uno de ellos puede hacer que pierda el control de la moto y sufrir un accidente.
4.Evite transitar sobre las líneas y señales blancas y amarillas cuando la vía se encuentre mojada y manténgase atento a los manchones de aceite dejados por otros vehículos.
5.Use siempre las direccionales, stop, luz frontal y los espejos para indicar a otros conductores cuál será su próxima maniobra.
6.Mantenga la presión de aire de las llantas según la recomendación de este manual (ver pág. 5). Las llantas con exceso o falta de presión comprometen la adherencia de la moto al piso y hacen que la conducción se vuelva inestable y peligrosa. Además aumenta el consumo de combustible si la presión es baja.
7.Utilice siempre ambos frenos a la hora de detenerse. Recuerde que el freno delantero lleva el 70% de la potencia de frenado y el trasero el 30%. Trate de practicar la maniobra de frenado en una zona segura y despejada para que a la hora de una emergencia, pueda hacerlo sin problemas.
8.Antes de girar o atravesar un cruce, mire a la izquierda, luego a la derecha y nuevamente a la izquierda. Esta maniobra sirve para asegurarse que un vehículo no aparecerá en el último momento.
9.Al adelantar otro vehículo hágalo solamente por la izquierda. Adelantar por la derecha es extremadamente peligroso.
10.Maneje más despacio de lo que su capacidad y la de la moto se lo permita. En caso de una imprudencia de un tercero (otro vehículo, peatones, huecos, etc.) tendrá los reflejos y la potencia extra que se necesitan para sortear la situación.

ASENTAMIENTO Y CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los primeros 2.000 Kms. de recorrido del vehículo se denominan período de asentamiento. Las velocidades máximas recomendadas durante el período de despegue son las siguientes:

Kms	1a.	2a.	3a.	4a.
0 - 1000	15	30	45	55
1000 - 2000	20	40	60	75

Siempre mantenga la velocidad especificada en el período de despegue.
No acelere excesivamente el motor.
No mueva el vehículo inmediatamente después de encender el motor. Deje que el motor se caliente al menos por un minuto a bajas revoluciones para permitir que el aceite lubrique la parte superior del motor.
No deje que se agote el motor, baje al cambio inmediato de más fuerza antes de que se agote.

Conducir a la velocidad apropiada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios, es importante no sólo para la seguridad y bajo consumo de combustible, sino también para prolongar la vida útil del vehículo y una operación más suave.
Si conduce dentro del límite 60 Km/h, se asombrará de la economía en el consumo de combustible.
Mantenga la presión de aire recomendada de las llantas y revíselas semanalmente.
Efectúe el mantenimiento al carburador según se especifica en este manual.
Asegúrese que los frenos no estén impidiendo el giro normal de las llantas, ni tampoco se acostumbre a conducir con el freno trasero pisado.
Apague el motor si va a estar detenido por más de dos minutos.
Nunca llene el tanque de combustible hasta el cuello superior.
Revise todas las mangueras y los cables.

" ENTREGA LA BATERÍA USADA Y CONTRIBUYE CON EL CUIDADO DEL AMBIENTE"

Procedimiento para la devolución de las baterías usadas plomo ácido

Su motocicleta recibe alimentación eléctrica a través de una batería de tipo Plomo – Ácido (Pb – Ácido) de 12 Voltios (V). Ella permite que su vehículo funcione adecuadamente. Para ubicar la batería en su vehículo refiérase al interior de su manual de propietario para identificar el lugar exacto en el modelo que hoy conduce.

Las baterías tipo Plomo-Ácido son consideradas residuos peligrosos al final de su vida útil, por lo tanto Auteco cuenta con un sistema para la recolección, transporte y correcta disposición de las baterías desechadas. Es su deber hacer parte de este proceso entregando las baterías usadas en los **Centros de Servicio Autorizados** de la red DYC.

La batería contiene elementos nocivos para la salud (Plomo y Ácido Sulfúrico), por lo tanto usted no debe manipular su contenido. Evite perforarla o incinerarla, ésto puede ser perjudicial para su salud y nocivo para el ambiente. No la deseche junto con los desperdicios domésticos. Entréguela para que sea reciclada en todos los casos.

PRECAUCIÓN: No perfore ni incinere la batería

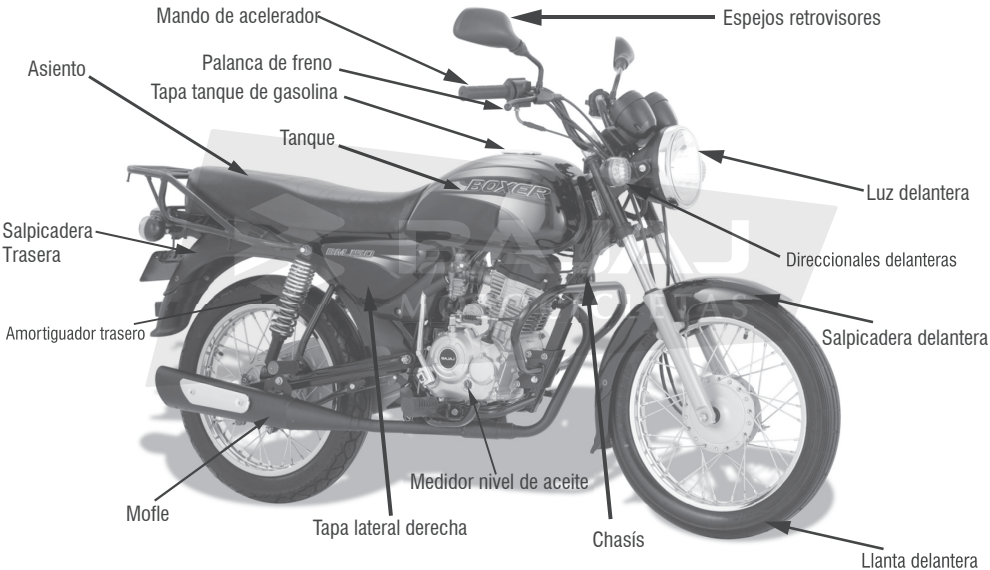
MEDIDAS DE PRECAUCIÓN A SEGUIR PARA PREVENIR RIESGOS A LA SALUD Y AL AMBIENTE.

Usted como usuario de motocicleta y al portar una batería en ella, deberá cooperar con estos mecanismos de recolección y deberá entregar la batería en los Centros de Servicio Autorizados de la red, ellos serán centros de acopio autorizados para tal fin. Vea al final de su manual los Centros de Servicio Autorizados en su ciudad.

Contamos con su ayuda para evitar una mala disposición de este desecho peligroso y así evitar deteriorar nuestro ambiente y la salud de los habitantes del planeta.

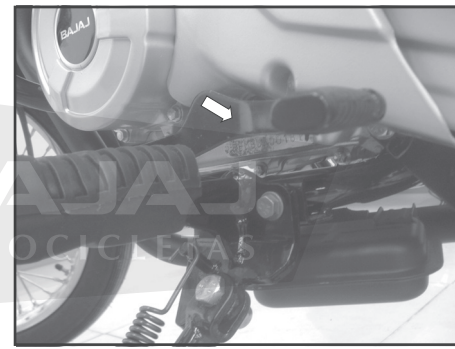
Para más información ingrese a www.bajajauto.mx co/ambiental. Aquí encontrará toda la información relacionada con el cuidado, correcta utilización, disposición adecuada y el programa de recolección que la compañía actualmente realiza en el país sobre baterías.

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



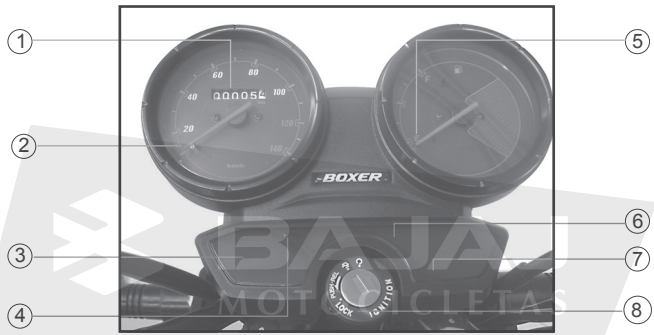
Los números de motor y vin se usan para registrar el vehículo. Ellos son el único medio para distinguir su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.

El número de vin está ubicado al lado derecho del tubo de la dirección.

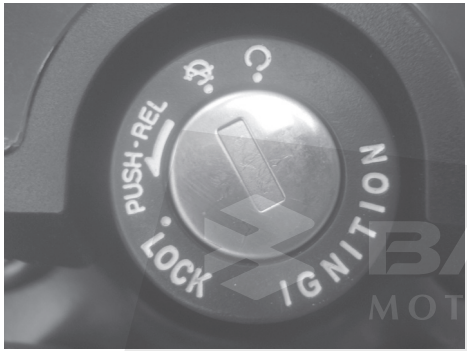


El número de motor esta ubicado en la carcasa de motor del lado izquierdo bajo la palanca de cambios.

2. TABLERO DE INSTRUMENTOS



1. Odómetro.
2. Velocímetro.
3. Indicador de direccionales.
4. Indicador de luz alta.
5. Medidor de combustible.
6. Indicador de neutra.
7. Indicador de Batería.
8. Interruptor de encendido.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Tiene tres posiciones:

LOCK : Bloqueo de la dirección para ambos lados, sistema eléctrico aislado, retirar la llave.

: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

: Motor encendido, el equipo eléctrico puede utilizarse.

LLAVE

Se utiliza una llave común para el interruptor de encendido, el seguro de dirección, la tapa lateral izquierda y la tapa del tanque de combustible.

4.TANQUE PARA COMBUSTIBLE

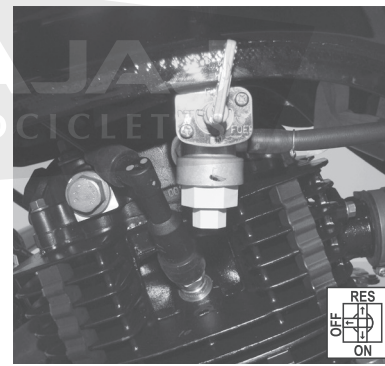
Para abrir la tapa del tanque inserte la llave y gírela hacia la derecha.
La tapa del tanque queda cerrada cuando se ajusta en su lugar.

NO MEZCLE LA GASOLINA CON NINGÚN TIPO DE ACEITE

5. LLAVE DE LA GASOLINA

El grifo del paso de la gasolina tiene tres posiciones.

ON:	Nivel por encima de la reserva.
RES:	Nivel por debajo de la reserva.
OFF:	Suministro de combustible interrumpido.



BAJAJ MOTOCICLETAS

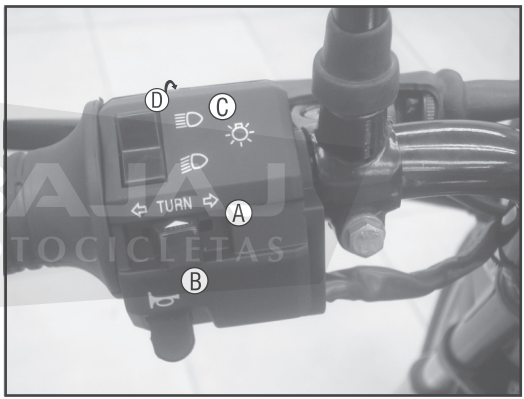
A) Interruptor de direccionales:
⇦ Direccionales izquierdas se encienden.
⇨ Direccionales derechas se encienden.

B) Botón del claxon.

C) Interruptor de cambio de luces:
Tiene dos posiciones:

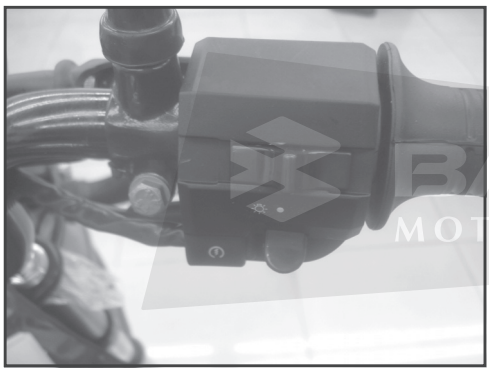
Luces altas: el indicador del tablero se ilumina.
Luces bajas.

D) Luz de paso



BAJAJ MOTOCICLETAS

7. INTERRUPTOR DEL MANDO DERECHO



El interruptor de cambio de luces tiene dos posiciones:

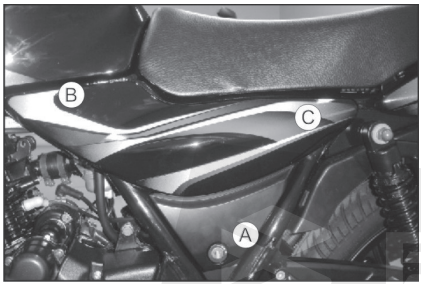
- : todas las luces apagadas.

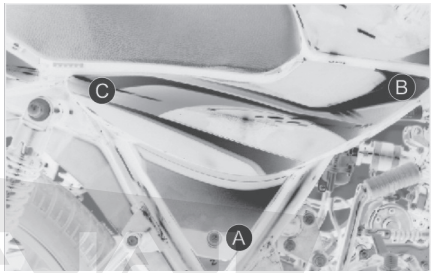
: con el motor encendido, se enciende la luz frontal, el tablero, la luz trasera, y la luz de dia.

: botón del arranque eléctrico.

BAJAJ MOTOCICLOS

8. TAPAS LATERALES





BAJAJ
MOTOCICLETAS

La tapa izquierda se desasegura con la llave (A) de la moto. Primero jale un poco la tapa hacia afuera (B) en la parte delantera para retirarla del tanque. Segundo mueva la tapa hacia adelante (C) para poder separarla del chasís.

La tapa derecha se desasegura quitando el tornillo (A). Primero, jale un poco la tapa hacia afuera (C) en la parte delantera para retirarla del tanque. Segundo, mueva la tapa hacia adelante (B) para poder separarla del chasís.

PRECAUCIÓN:
Para colocar de nuevo las tapas siga las mismas instrucciones en orden inverso.
Tenga cuidado al remover las tapas para evitar que se quiebren las puntas que aseguran las mismas.

A : Cable para soltar el asiento

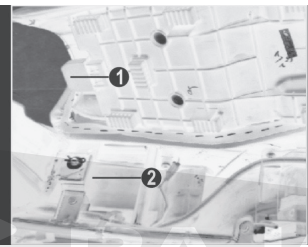


Fig. B

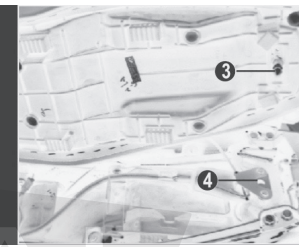


Fig. C

9. REMOVER EL ASIENTO

Retire la tapa lateral izquierda de la motocicleta.
Jale el cable (A) para quitar el seguro del asiento. Jalando el cable, empuje la parte trasera del asiento, levante el asiento desde atrás y deslícelo hacia la parte trasera de la moto.

PONER EL ASIENTO

Encaje e inserte el gancho (1 en fig. b) del asiento en la ranura (2 en fig. b)ubicado detrás del tanque de gasolina.
Empuje el asiento en dirección al tanque de gasolina y alinee el seguro con la chapa del asiento (4 en fig. c). Luego, presione el asiento en la parte posterior para asegurar la chapa.

BAJAJ MOTOCICLETAS

10. NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

El depósito para el líquido de los frenos está localizado al lado derecho del manubrio.

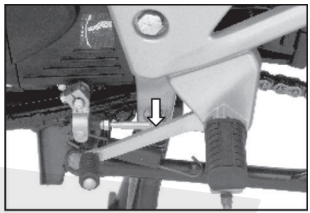
Para revisar el nivel, coloque la motocicleta sobre el soporte central con el manubrio centrado.
El nivel del líquido de frenos debe estar por encima de la marca mín.
Si el nivel está por debajo, adicione líquido de frenos DOT3 o DOT4, verifique siempre que éste sea de un depósito sellado.

Cambie el líquido de frenos según el cuadro de mantenimiento periódico.

BAJAJ MOTOCICLETAS

11. PALANCA DE CAMBIOS

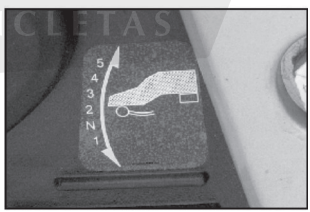
La secuencia de los cambios es como se muestra en la figura.



Palanca de cambios

12. PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Mantenga la presión de las llantas según la tabla siguiente. Esto incrementará su vida útil y disminuirá el consumo de combustible.



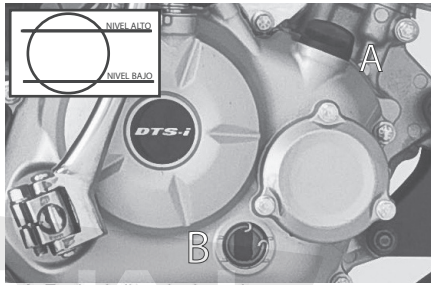
Secuencia de la caja de cambios

BAJAJ MOTOCICLETAS

13. ACEITE DE LA TRANSMISIÓN

Verifique el nivel del aceite cada semana.

Mantenga siempre el nivel del aceite entre los niveles bajo y alto. Adicione de ser necesario. Para verificar el nivel del aceite el vehículo debe estar frío, de lo contrario no se puede hacer la verificación; además, coloque el vehículo en una superficie plana y sobre el parador central. Observe a través del visor de la carcasa derecha (B). Realice el cambio de aceite cada 2.500 km en el CSA más cercano.



A: Tapón de llenado de aceite
B: Visor del nivel de aceite

BAJAJ MOTOCICLETAS

Aceite recomendado	SAE 20W50 API SJ+JASO MA	MOTUL 5100 15W50 MA2 TECHNOSYNTHESE ESTER / 3000 20W50 MA2 MINERAL
Capacidad de aceite	1.0 Litros	

ACEITE DE MOTOR Y FILTRO

Aceite especificado

Compruebe que el aceite para motor que usted utiliza está dentro de la clasificación JASO MA - API-SJ y es de la viscosidad de aceite 20W50.

Consumo de aceite de motor

Con la tendencia actual a extender los intervalos de cambio de aceite del motor se ha incrementado también la preocupación por el consumo de aceite. Esta preocupación es debida al concepto errado, muy generalizado, que un motor no debe consumir aceite.
Todo motor consume aceite. En el recorrido descendente de los pistones, una pequeñísima cantidad de aceite será barrido a la cámara de combustión y quemado en el siguiente ciclo de encendido. También el aceite que lubrica las áreas de los balancines de válvulas y sus guías será drenado en pequeñas cantidades a la admisión o al escape. La suma de esas cantidades de aceite es pequeña, pero explica por qué el motor debe consumir aceite. Si no hubiera consumo, el desgaste de las paredes de los cilindros, de los impulsadores y guías de válvulas y de otras áreas del motor, sería excesivo.
Adicionalmente, los anillos de pistón de los motores modernos, cuya vida útil es más larga, tiene también un período de asentamiento más prolongado que los anillos de pistón de motores antiguos, razón por la cual un motor nuevo sin asentamiento, consumirá en promedio más aceite que un motor del mismo tipo después de 5.000 ó 6.000 km de uso.
Otras variables que afectan el consumo de aceite son: la calidad y viscosidad del aceite usado, su volatilidad, la velocidad típica de conducción, revoluciones de motor y la dilución de combustible en el aceite. Por ejemplo, en operación de ciudad y sin excesos de peso, una motocicleta puede recorrer muchos kilómetros sin que se note una pérdida de aceite, debido al efecto compensador del combustible diluido en el mismo, mientras que si la misma motocicleta es conducida por una vía rápida y durante un día cálido a alta velocidad, la moto presentará pérdida de aceite, debido a que el combustible que estaba diluido en el mismo, se evaporará, por las altas temperaturas de funcionamiento del motor.
En conclusión, todo motor debe consumir aceite para funcionar correctamente y es normal que consuma hasta un 30% del total de cada motocicleta cada 2.000 ó 3.000 km de recorrido, sin indicar por eso que esté fallando.
Por eso es necesario medir y completar el nivel de aceite del motor frecuentemente, usar únicamente aceites de alta calidad (API SJ) y utilizar el índice de viscosidad SAE 20W50.

LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE

El filtro del aceite se encuentra ubicado dentro de la tapa del clutch y debe ser limpiado por un Centro de Servicio Autorizado.

BATERÍA

Se encuentra localizada al lado izquierdo de la motocicleta.
Retire la tapa izquierda.

Revise que el nivel del electrolito de cada celda se encuentre entre el nivel superior e inferior.

Retire la tapa de llenado de la batería y llene con agua destilada hasta que el nivel del electrolito en cada celda alcance la línea superior de nivel.

Añada solamente agua destilada a la batería. El agua de la llave no es sustituto de agua destilada y acorta la vida de la batería.

BAJAJ MOTOCICLETAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo	4 tiempos monocilindrico
Transmisión	4 velocidades
Desplazamiento	144.8 cc
Potencia máxima	11.8 hp a 7500 rpm
Torque máximo	12.25 nm a 5000 rpm
Diámetro x carrera	56.0mm x 58.8mm
Relación de compresión	9.5:1
Sistema de encendido	Análogo
Ralenti	1400 rpm
Refrigeración	Aire
Bujias	Champion PRZ9HC
Calibración de electrodo	0.7-0.8 mm
Lubricación	Lubricación forzada
Arranque	Eléctrico y patada
Capacidad del tanque	11 litros
Capacidad del tanque lleno	13.5 litros
Reserva	2.5
Suspensión delantera	Teléscopica
Suspensión trasera	Mecánica e hidráulica
Llanta delantera	3.00 x 17" 45P
Llanta trasera	100/90 x 17" 55P
Presión llanta delantera	25 PSI
Presión llanta trasera solo	28 PSI
Presión llanta trasera pasajero	32 PSI
Freno delantero	Tambor de 130 mm
Freno trasero	Tambor de 130 mm

Sistema eléctrico	12v (AC/DC)
Faro	12v 35/35w
Neutral	12v, 2w
Stop	12v, 5/21w
Luces direccionales	12v, 10w
Indicador direccionales	12v, 2w
Indicador luz alta	12v, 2w
Luz velocimetro	12v, 2w
Claxon	12v DC
Batería	12v 5amp
Peso total con líquidos	252 kg
Peso neto	122 kg
Longitud total	2016 mm
Ancho total	760 mm
Altura total	1028 mm
Altura del asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1285 mm
Distancia mínima al suelo	190 mm

BAJAJ MOTOCICLETAS

Usted debe seguir pendiente del cuidado de su motocicleta, lleve la moto a revisiones de servicio o chequee usted mismo cada operación en la medida de sus conocimientos.

Simbología utilizada:

- ● Ejecutar la Operación
- Chequear
- Ajustar si es necesario
- Limpiar
- Lubricar
- Cambiar si es necesario

La frecuencia de estas operaciones se debe incrementar si se usan vías no pavimentadas.

OPERACIÓN	LECTURA DEL ODÓMETRO					
	500 Km. ó 30 días	3000 Km. ó 90 días	5500 Km. ó 180 días	8000 Km. ó 270 días	10500 Km. ó 360 días	13000 Km. ó 450 días
Revisiones de Servicio	●	●	●	●	●	●
Limpieza elemento filtro de aire	●	●	●	●	●	●
Cambio filtro de aire					●	
Bujía, limpieza y chequeo abertura	●		●		●	
Bujía, cambio					●	
Chequeo y calibración de válvulas	●		●		●	

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

OPERACIÓN	LECTURA DEL ODÓMETRO					
	500 Km. ó 30 días	3000 Km. ó 90 días	5500 Km. ó 180 días	8000 Km. ó 270 días	10500 Km. ó 360 días	13000 Km. ó 450 días
Drenar carburador	●	●	●	●	●	●
Chequeo nivel del electrolito en batería	●	●	●	●	●	●
Ajuste de tuercas, tornillos, etc.	●	●	●	●	●	●
Revisión y ajuste de frenos	●	●	●	●	●	●
Revisión de amortiguadores y suspensión	●	●	●	●	●	●
Ajuste de la tensión de la cadena	Cada 1.000 kms.					
Ajuste del Clutch	●	●	●	●	●	●
Ajuste cable de acelerador	●	●	●	●	●	●
Revisar juego de la dirección			●	●	●	●
Ajuste de radios de las ruedas	●	●	●	●	●	●
Ajuste y Funcionamiento correcto del TRICS	●	●	●	●	●	●
Cambio conjunto de cadena			●		●	
Cambio de cauchos porta sprocket					●	

Nota: para el adecuado mantenimiento de la motocicleta después del tiempo especificado en la tabla anterior, reinicie nuevamente las operaciones.

CUADRO DE LUBRICACIÓN

OPERACIÓN (MOTUL)		LECTURA DEL ODÓMETRO					
		500 Km. ó 30 días	3000 Km. ó 90 días	5500 Km. ó 180 días	8000 Km. ó 270 días	10500 Km. ó 360 días	13000 Km. ó 450 días
Cambio de aceite	SAE 20W50	●	●	●	Cada 2.500 kms.		
Limpieza filtro aceite interno	Gasolina	●		●		●	
Cadena	SAE 90	Cada 500 kms.					
Palancas freno y clutch	Grasa	●	●	●	●	●	●
Piñones velocímetro	Grasa	●	●	●	●	●	●
Guaya de velocímetro	SAE20W50	●	●	●	●	●	●
Engrase cunas de dirección	Grasa				●		●
Balineras de las ruedas	Grasa				●		●
Cables en general	SAE 20W50	●	●	●	●	●	●
Brazo oscilante	Grasa					●	
Cambio aceite suspensión delantera	SAE 10W20	Cada 15.000 kms.					

MOTOCICLETAS

RECOMENDACIONES Y DATOS IMPORTANTES

Revise siempre el nivel de aceite

Que el nivel no esté muy bajo...

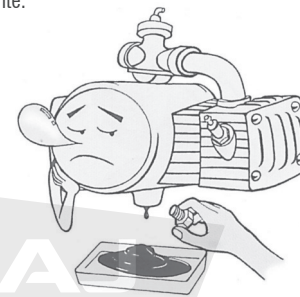
...ni tampoco que exceda la cantidad recomendada.

Tenga cuidado con utilizar aditivos no recomendados.

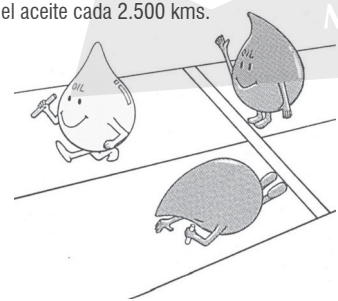
BAJAJ MOTOCICLETAS

Utilice siempre el aceite recomendado Motul 4T 3000 20W50.
No utilice otros aceites de bajas especificaciones

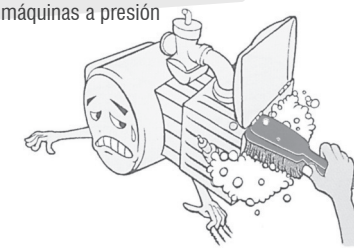
Al drenar el aceite para cambiarlo, el motor debe estar caliente.



Cambie el aceite cada 2.500 kms.



No lave el motor estando caliente y tenga especial cuidado con las partes eléctricas, evite hacerlo con máquinas a presión



BAJAJ MOTOCICLETAS

El elemento de filtro de aire de espuma necesita estar impregnado de aceite.

Y también debe ser cambiado de acuerdo con la tabla de mantenimiento.

BAJAJ MOTOCICLETAS

No llene demasiado el tanque de combustible.

No perfore la caja del filtro de aire.

No retire las bujías con el motor caliente.

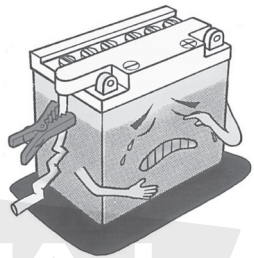
No instale bujías que no sean recomendadas por el fabricante, ni bujías en mal estado..

Si no tiene conocimientos en carburación, no varíe la calibración del carburador.

Si no utiliza la moto durante un período largo de tiempo, drene el carburador.

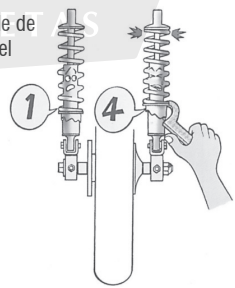
BAJAJ MOTOCICLETAS

No tape el drenaje de la batería



No sobrecargue la batería conectando demasiados accesorios.

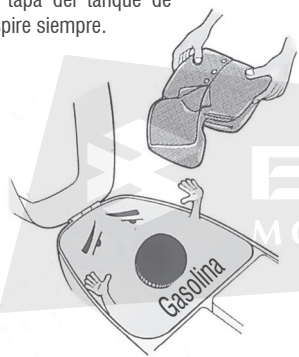
Los amortiguadores traseros son graduables, cuide de tener ambos en el mismo nivel.



BAJAJ MOTOCICLETAS

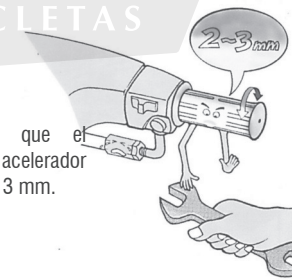
No mezcle aceite con la gasolina.

Permita que la tapa del tanque de combustible respire siempre.



BAJAJ MOTOCICLETAS

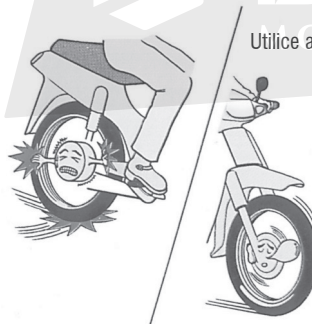
Asegúrese que el juego del acelerador sea de 2 a 3 mm.



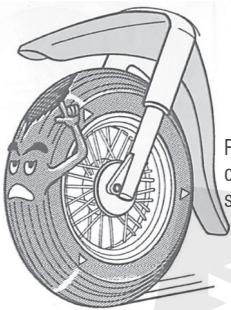
Cuide que no entre agua al momento de llenar combustible.

Al lavar la moto cuide de que no le entre agua al tanque de combustible, filtro de aire, mofle y sistema eléctrico.

Utilice ambos frenos al mismo tiempo.

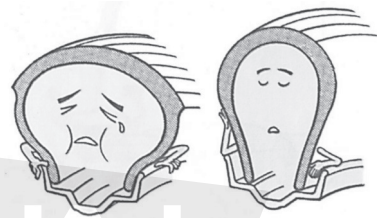


BAJAJ MOTOCICLETAS

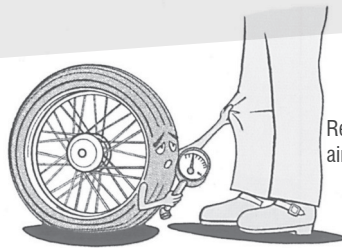


Reemplace las llantas cuando hayan llegado a su límite de servicio.

Utilice la dimensión de llanta recomendada de acuerdo con el rin de la moto.



BAJAJ
MOTOCICLETAS



Revise siempre la presión de aire de las llantas.

Preparación para el almacenamiento:

- Limpie bien el vehículo.
- Saque el combustible del tanque y vacíe el depósito del flotador del carburador. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se degrada y puede obstruir el el carburador).
- Retire el tanque de combustible vacío, vierta en él aproximadamente 250 ml de aceite para motor y hágalo girar para que cubra completamente las superficies internas y finalmente deseche el aceite sobrante.

ADVERTENCIA: La gasolina es altamente inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. Ponga el interruptor de encendido en "OFF". No fume. Asegúrese de que la zona esté bien ventilada y libre de llamas o chispas, incluyendo aparatos con llama piloto.

- Retire la bujía y aplique varias gotas de aceite de 2T en el cilindro. Gire el motor lentamente varias veces para recubrir la pared del cilindro con aceite y vuelva a instalar la bujía.
- Reduzca la presión de las llantas aproximadamente en 20%.
- Coloque la motocicleta sobre un cajón o soporte de manera que ambas ruedas queden levantadas del piso. (Si ésto no es posible, coloque tablas debajo de las ruedas para mantener la humedad alejada del caucho de las llantas).
- Rocíe aceite sobre todas las superficies metálicas no pintadas para evitar el óxido. Evite untar de aceite las piezas de hule y los frenos.
- Lubrique la cadena de la transmisión y todos los cables. (si aplica).
- Retire la batería y guárdela lejos de la luz directa del sol, de la humedad o de temperaturas de congelación. Mientras la batería esté almacenada, debe recibir una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes.

BAJAJ MOTOCICLETAS

– Amarre una bolsa plástica alrededor del tubo de escape para impedir la entrada de humedad.

– Cubra la motocicleta para que no reciba polvo o suciedad.

Preparaciones para después del almacenamiento:

– Cargue la batería si es necesario e instálela en la motocicleta, tenga cuidado de que la manguera de ventilación de la batería no quede pellizcada y que esté retirada de la cadena y el mofle.

– Asegúrese de que la bujía esté apretada.
– Revise el aceite del motor.
– Llene el tanque de combustible.

– Encienda el motor durante cinco minutos aproximadamente para calentar el aceite de la transmisión, y luego drénelo.

– Introduzca aceite nuevo en el motor.

– Revise todos los puntos que aparecen en la lista de revisiones diarias de seguridad.

– Lubrique los pivotes, pernos y tuercas.

BAJAJ MOTOCICLETAS

Para un buen funcionamiento de su motocicleta y para mantener la validez de la garantía correspondiente, utilice únicamente partes originales y llévela exclusivamente a los Centros de Servicio Autorizado.

PÁGINA WEB REFACCIONES

Encuentre en la página web de DYC una amplia y útil sección con toda la información relacionada con las refacciones y accesorios para todos nuestros productos.
http://www.bajajauto.mx

MOTOCICLETAS

CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO

BOXER 150 BM

ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO FIJO
BAJA CALIFORNIA NORTE	BAJA CALIFORNIA NORTE	Carretera libre Tijuana - Ensenada #4665, Col. La Sierra, CP 22170	(664)684 47 82
CAMPECHE	CAMPECHE	Av. Gobernadores N° 361 entre Cuba y He Celkachanillo Col. Santa Ana C. P. 24050 Campeche, Campeche.	(981) 811 0316
CHIHUAHUA	CHIHUAHUA	Av. Americas 1203, Col Panamericana CP. 31210	(614) 414 7399
COLIMA	TECOMÁN	Emiliano Zapata No. 270, Col. Centro, C.P. 28100	(313) 325 4444
COLIMA	COLIMA	Boulevard Camino Real y Av. San Fernando s/n, Col. Centro	(312) 313 1082
COLIMA	MANZANILLO	Boulevard Miguel de la Madrid No. 360, Tapeixtles	(314) 332 8856
CORDOBA	VERACRUZ	Av. 11 N° 1305 Col. Centro, C. P. 94500 Cordoba, Veracruz.	(271) 714 7289
D.F.	ROMA	Av. Insurgentes Sur No. 207, Col. Roma, C.P. 06700, Del. Cuauhtemoc	(55) 5207 1805
D.F.	TLALPAN	Tlalpan 2792, Col. Espartaco, Deleg. Coyoacán CP 04870	(55) 5678 3568
D.F.	EJERCITO	Bahía de la Concepción N°. 27, Esq. Ejército Nacional COL.Verónica Anzures C.P. 11300 Miguel Hidalgo.	(55) 4444 4606
D.F.	SAN ANTONIO	Blvd. Adolfo López Mateos 1347, Col. Santa María Nonoalco.	5611-2580 ext 205
D.F.	TLALPAN	Calz. de Tlalpan No. 2631, Col. Xotepingo, C.P. 4610 Tlalpan, D.F.	(55) 5617 4776
D.F.	IZTAPALAPA	Ermita Iztapalapa No. 3978, Col. Santiago Acahuatepec	(55) 1551 4901
D.F.	OBRERA	Antonio Garcia Cubas 117-B, Colonia Obrera, CP 06800, Delegación Cuauhtemoc, Mexico DF	(55) 6394-9969
D.F.	AHORRO POSTAL	José Simón Bolívar N° 882, Col. Ahorro Postal C.P. 03410 Delegación. Benito Juárez, México D. F.	(55) 6550 7841
D.F.	EXTREMADURA INSURGENTES	Augusto Rodin #241 Local D, E, F Col. Extremadura Insurgentes, C.P. 03910 Benito Juárez	(55) 5598 7239
EDO. DE MÉXICO	TLALNEPANTLA	Av. De los Maestros No. 57, esq. Melchor Ocampo, Col. Leandro Valle	(55) 5365 5320
EDO. DE MÉXICO	CHALCO	Av. Cuauhtemoc mza. 18 lt. 11 zona 02, Col. Ejidal C.P. 56600 Chalco, Edo de México.	(55) 5982 7612
EDO. DE MÉXICO	NEZAHUALCOYOTL	Av. Pantitlan No. 412, esq. Mixcoac, Col. Vicente Villada CP 57700 Nezahualcoyotl, Edo. México	(55) 2619 4927
EDO. DE MÉXICO	TECAMÁC	Carretera Federal México- Pachuca kilómetro 38.5 Tecámac Centro C. P. 55740	(55) 5934 4120
EDO. DE MÉXICO	TOLUCA	Prol. Díaz Mirón N° 914 local 2 Col. San Francisco Coaxusco C. P. 52140 Metepec Edo Mex	(722) 211 4390
EDO. DE MÉXICO	SATELITE	Circuito Circunvalación Poniente #1 BIS, Ciudad Satélite, Naucalpan Estado de México. CP. 53100	(55) 5562 8524
EDO. DE MÉXICO	COACALCO	Calle Jujul No. 501 Esq. Orquideas, C.P. 55710 Villa de las Flores, Coacalco 2a Secc.	(55) 5879 3124
EDO. DE MÉXICO	CUAUTITLÁN IZACALLI	Jacarandas #4 A Colonia San Isidro, Cuatitlán Izcalli CP 54730 Edo. de México	(55) 5871 8813
EDO. DE MÉXICO	TOLUCA	1° de Mayo No 1321 Col. Reforma y Ferrocarriles C.P. 50070 Toluca Edo.	(722) 2727845
GUANAJUATO	LEÓN	Blvd. Adolfo Lopez Mateos Nte. 2520 Col. Casa Blanca Leon Gto. Mex	(477) 717 8794
GUANAJUATO	CELAYA	María Luz Gargallo No. 233, Col. Las Insurgentes, C.P. 38080	(461) 612 4135
GUANAJUATO	LEON	Calle Mariana Caballero N° 311 Col. Las Amalias C.P. 37438 León, Guanajuato.	(447) 3486 691
GUERRERO	ACAPULCO	Av. Cuauhtémoc # 182 , Acapulco , Gro., C.P. 39670.	(744) 486 8889
GUERRERO	ZIHUATANEJO	Avenida Paseo del Palmar Num 11 col Centro, Zihuatanejo Guerrero, CP.40891	(755) 544 6520
GUERRERO	CHILPANCINGO	Vicente Guerrero N° 77 Col. Centro C.P. 39020 Chilpancingo, Gro.	(747) 471 7624
GUERRERO	CHILPANCINGO	Gladiolas No. 2, MZ. 7, Col.Country, C.P. 39070, A un costado del Polideportivo	(747) 494 5075
HIDALGO	PACHUCA	Boulevar Everardo Márquez N° 502, Ex Hacienda de Coscotitlán C.P. 42064, Pachuca Hidalgo	(771) 7132 439

CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO

BOXER 150 BM

ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN	TELÉFONO FIJO
JALISCO	GUADALAJARA	Av. De las Americas 927 y 929 esq. Colomos, Col. Chapultepec-Country, C.P. 44620	(333) 817 1348
JALISCO	OCOTLÁN	B. Juarez #402 COL.Centro C.P. 47870 Ocotlán, Jalisco	(392) 922 7487 Y 279 03
JALISCO	GUADALAJARA	Blvd. Colon 394 Local 6 Col. Santa Fe CP 45650, Tlajomulco de Zuñiga	(333) 37970717
JALISCO	GUADALAJARA	CALLE 28 DE ENERO #164 COL.ANALCO, C.P.44450 GUADALAJARA, JALISCO	(33) 4040 3642
MICHOACÁN	MORELIA	Av. Paseo de la República 3250 A (Av. Camelinas) Col. 5 de Diciembre, Morelia Michoacán.	(443) 314 0845
MICHOACÁN	SAHUAYO	Lazaro Cardenas sur 2061 La Yerbabuena Sahuayo de Morelos, Michoacan C.P. 59000	(353) 532 8725
MICHOACÁN	ZAMORA	Madero Nte. 515 Fracc. Madero , Zamora Michoacán CP 59610	(351) 51 7 30 30 / 31
MORELOS	ZACATEPEC	Entronque Galeana - Zacatepec s/n Galeana de Morelos, Zacatepec, Morelos. C.P. 62780	(734) 343 0101
MORELOS	CUERNAVACA	Av. 10 de Abril No. 4, Col.Granjas, C.P. 62460	(777) 228 0819
MORELOS	CUERNAVACA	Av. Plan de Ayala 1006-B	(777) 315 2481
MORELOS	CUERNAVACA	2a Priv. de 21 de noviembre N° 29 Col. Ricardo Flores Magón, Cuernavaca, Morelos, C.P. 62370	045 77702245405
NAYARIT	TEPIC	Av. Insurgentes 769-1 Poniente, C.P. 63000	(311) 216 3836
NUEVO LÉON	MONTERREY	Av. Madero N° 3537 Ote. Col. Acero Monterrey, Nuevo León, C.P. 64580	(81) 8354 0852
NUEVO LÉON	MONTERREY	Popocatepetl N° 506 Col. Urdiales, C. P. 64430 Monterrey Nuevo León.	(81) 8311 6615
OAXACA	OAXACA	Av. Manuel Gomez Morin #1703, Col. El Arenal, San Martín Mexicapam, CP 68140 Oaxaca, Oax.	(951) 133 2684
OAXACA	OAXACA	Blvd. Eduardo Vasconcelos 206, Barrio Jalatlaco, Oaxaca de Júarez, Oaxaca C.P. 68080	(951) 1325978
PUEBLA	PUEBLA	Av. 31 Poniente No. 2518 esq. Av. 27 Sur, local C, Col. Benito Juarez C.P. 72410 Puebla, Puebla.	(222) 240 9850
PUEBLA	TEHUACÁN	Av. Independencia Oriente No. 920, Col. Centro C.P. 75700, Tehuacán, Puebla.	(238) 383 5773
QUERÉTARO	QUÉRETARO	Boulevard Bernardo Quintana N° 223 "B" Col. Loma Dorada C.P. 76060 Querétaro, Qro.	(442) 223 2568
SAN LUIS POTOSÍ	SAN LUIS POTOSÍ	Carretera a Matehuala N° 101 C Barrio Montecillo San Luis Potosi, SLP C.P. 78310	(444) 870 3211
SAN LUIS POTOSÍ	TAMANZUCHALE	Prol. Juarez 50-A AMAJAC Y Martires de Cananea Tamarindos Col. Tamazunchale, SLP	(483) 362 1399
SAN LUIS POTOSÍ	CD. VALLES	Calle Negrete N° 607 Zona Centro, Ciudad Valles San Luis Potosí	(481) 381 1682
SAN LUIS POTOSÍ	SAN LUIS POTOSÍ	Av. Jose de Gálvez No. 700, Col. 21 de Marzo, Soledad de Graciano Sanchez, S.L.P	(444) 8095 550
SINALOA	MAZATLÁN	Av. De la Marina #702-B Col. Francisco Villa C.P.82127	(669) 982 8206
SINALOA	MAZATLÁN	Luis Donaldo Colosio No. 1104 Local 1 y 2	(669) 940 3758
VERACRUZ	BOCA DEL RIO	Av. Juan Pablo II No. 1715 antes Framboyanes, Local 24 y 25, Fracc. Virginia C.P. 94294 Boca del Rio, Ver.	(229) 921 8283
VERACRUZ	COATZACOALCOS	Venustiano Carranza 808 P. B. Colonia Centro. Coatzacoalcos, Veracruz. C.P. 96400	(921) 129 9563
VERACRUZ	XALAPA	Ma. Enriqueta Camarillo N° 23 B esq. Lazaro Cardenas Col. Rafael Lucio C.P. 91110 Xalapa, Ver.	(228) 843 3253
VERACRUZ	COATZACOALCOS	Boulevard Manuel Avila Camacho No. 1301-A, Col. Centro, C.P. 96400	(921) 212 9913
YUCATÁN	MÉRIDA	CALLE 46 N.-642-A X 105 Col. Santa Rosa, C.P. 97279 Merida, Yucatán, México.	(999) 2890295

GARANTÍA

Las motocicletas BAJAJ con el respaldo de DYC tienen garantía de doce (12) meses o veinte mil (20.000) kilómetros, lo primero que ocurra, contra cualquier defecto de fabricación de las piezas o de montaje de las mismas, y es dada por DYC a través de toda la red de concesionarios y/o Centros de Servicio Autorizados.

La garantía DYC es válida únicamente en el territorio nacional, es decir, que todo usuario tiene derecho a exigir la aplicación de la garantía en cualquiera de los concesionarios y/o Centros de Servicio Autorizados, aunque el cliente haya comprado la moto en otro concesionario.

Si durante el período de garantía el propietario de la moto cambia de ciudad de residencia, seguirá teniendo los mismos derechos que adquirió con el proveedor que le vendió la moto. Le bastará con presentar este "Manual del Propietario" para tener derecho a la misma. Esto forma parte de la confianza y respaldo que la ensambladora genera para sus productos.

En caso de que el usuario no presente el "Manual de Garantía y Mantenimiento", el proveedor debe prestar el servicio como un caso de revisión normal pagada por el usuario.

La garantía comprende el cambio o reparación de las piezas afectadas de acuerdo con el concepto técnico de DYC, siempre y cuando el examen en la fábrica establezca el defecto como de fabricación de la pieza o de montaje de la misma.

BAJAJ MOTOCICLETAS

Requisitos para que la garantía sea efectiva:

1. Dar aviso inmediato al concesionario y/o Centro de Servicio Autorizado de la falla detectada y disponer de su moto para la corrección de la misma, en el menor tiempo posible.

2. Presentar oportunamente, a los diferentes kilometrajes o fechas, la motocicleta para que le sean efectuadas correctamente las revisiones de garantía correspondientes en los kilometrajes establecidos en este manual. Se debe tener en cuenta que se permite un margen de (+/-) 100 kilómetros para asistir a cada revisión.

3. Conocer y seguir al pie de la letra todas las recomendaciones dadas en este Manual del Propietario para el buen uso del vehículo.

Modificaciones:

Los términos en que se concede la garantía no pueden en ningún momento ser modificados o cambiados por los concesionarios y/o Centros de Servicio Autorizados. Esta garantía únicamente puede ser aplicada por la red DYC que tenga la correspondiente y debida autorización.

Excepciones a la garantía:

Tanto los concesionarios como los Centros de Servicio Autorizados DYC quedarán libres de toda responsabilidad y exentos de la aplicación de la garantía cuando:

1. El vehículo haya sido intervenido fuera de la red autorizada por DYC o cuando hayan sido cambiadas las piezas originales de la moto por otras de origen distinto.

2. Cuando se compruebe que la motocicleta ha sido operada sin seguir las recomendaciones para su uso y acentamiento dadas en este "Manual del Propietario".

3. Cuando la avería se haya producido por maniobras incorrectas efectuadas y/o accidentes causados por su propietario, conductor y/o terceros.

4. Cuando ocurra cualquier daño ocasionado por incendio, choque o robo.

5. Cuando se hayan efectuado alteraciones en sus mecanismos, partes o accesorios originales.

6. Cuando el propietario no esté cumpliendo o no haya cumplido con llevar su moto a las 8 revisiones técnicas y el mantenimiento obligatorio y dentro del kilometraje requerido según lo señala el Manual del Propietario.

7. Cuando la motocicleta haya sido utilizada en competencias deportivas, en alquiler, o como vehículo de prueba o aprendizaje de conductores.

8. Cuando haya cualquier daño causado por combustible o lubricación no aceptado por DYC.

9. Cuando por exceso de mugre o lodo se genere alguna avería.

La batería del vehículo cuenta con una garantía de 6 meses o 6000 km, lo primero que ocurra, contado a partir de la entrega del vehículo.

Reemplazo del velocímetro:
Es responsabilidad del concesionario o Centro de Servicio Autorizado dejar constancia en la carta de garantía correspondiente, del kilometraje indicado en el velocímetro reemplazado y la fecha en la cual se efectuó el cambio.

La garantía no cubre:
A) Gastos ocasionados por movilización de personal.
B) Las consecuencias derivadas de la inmovilización del vehículo.
C) El reemplazo de piezas tales como:
C1) Interruptores, reguladores, rectificadores, cables eléctricos, bobinas, cajas de fusibles, unidades de encendido electrónico, baterías, cables en general, relevadores, etc., cuando éstos hayan sido manipulados, en virtud de la instalación de dispositivos ajenos al diseño original de la motocicleta (alarmas, accesorios sonoros o electrónicos), o cuando dichas partes resulten dañadas por razón de lavado a presión.

C2) Las partes que por su normal funcionamiento sufren un desgaste inherente a su utilización: llantas, neumáticos, focos, bujías, discos de clutch, pastas o bandas para freno, kit de cadena, asiento. Tampoco pintura y cromo por su deterioro natural, por exposición a la intemperie o daños ocasionados por agentes externos como productos químicos.

Nota:
Las indicaciones sobre el peso, velocidad, consumo y otros que suministren los fabricantes, han de entenderse como aproximadas y están sujetos a cambio sin previo aviso. Los fabricantes no asumen ningún compromiso formal en este sentido.

Alcances de la garantía:
Con la presentación de este manual y dentro del período de garantía, toda intervención técnica juzgada como normal, puede ser realizada por cualquier Centro de Servicio Autorizado del país, aunque el vehículo no hubiese sido vendido por el proveedor donde se solicita el servicio.

Sonidos en las Motocicletas:
Durante el funcionamiento de una motocicleta y bajo distintas formas de conducción (con carga, sin carga, diferentes velocidades y climas, etc.) se pueden generar diferentes sonidos y ruidos, donde los sonidos son características propias de cada modelo de motocicleta y, por tanto, no son indicio de ningún problema en la

motocicleta. Estos sonidos, incluso, pueden ser distintos entre motocicletas del mismo modelo y están dados por las diferentes tolerancias y ajustes de fabricación, y por los movimientos y fricciones propios de los componentes.

Por el contrario, los ruidos se ocasionan cuando hay problemas en los componentes y éstos se van incrementando con el pasar de los kilómetros, perjudicando el desempeño de la motocicleta.

Por lo anterior, los sonidos característicos en los diferentes modelos y que a juicio de DYC se consideran normales no serán intervenidos, toda vez que los mismos no afectan el funcionamiento del vehículo. En caso de dudas sobre si su motocicleta presenta un sonido o ruido, debe dirigirse a cualquiera de los Centros de Servicio Autorizado DYC, donde nuestro personal capacitado emitirá su concepto al respecto.

AVISO IMPORTANTE:
No lave la moto con agua a presión, ni con vapor, ni con el motor caliente. Estos procedimientos pueden ocasionar daños en sus componentes eléctricos.

REVISIONES DIARIAS DEL USUARIO

Frenos.	Comprobar su buen funcionamiento.
Aceite lubricante del motor.	Comprobar nivel; añadir si es necesario.
Nivel de combustible.	Revisar que sea suficiente.
Luces y bocina.	Comprobar el correcto funcionamiento.
Cadena (si aplica).	Lubricar y mantener ajuste necesario.
Neumáticos.	Comprobar la presión.
Acelerador.	Comprobar correcto funcionamiento.
Espejos.	Comprobar la correcta visibilidad.

NOTA: Recurrir al Manual del Propietario para los requerimientos individuales de cada motocicleta.

BAJAJ MOTOCICLETAS

AVISO IMPORTANTE

El no asistir o asistir fuera del rango de kilometraje o fechas establecidos en el manual de garantía, a cualquiera de las revisiones periódicas obligatorias, generan automáticamente la pérdida de la garantía sobre las partes que debieron haber sido intervenidas o que fueron intervenidas tardíamente, en dicha revisión. Por lo tanto las revisiones siguientes a las que hubiese dejado de asistir, o hubiese asistido tardíamente, tendrán únicamente carácter de diagnóstico informativo para el cliente, sin que esto implique obligación alguna de DYC en cuanto a mantenimiento, o suministro de refacciones por garantía.

BAJAJ MOTOCICLETAS

¿Qué son las revisiones periódicas?

Son las revisiones que realiza DYC a traves de sus Centros de Servicios Autorizados (CSA) para hacer el mantenimiento preventivo que su motocicleta requiere. Por ésto, es normal que en las mismas se realicen sustituciones de algunos elementos y ajuste de componentes mecánicos que puedan sufrir pequeñas variaciones de su reglaje original, debido al desgaste normal de las piezas y al uso propio de la moto. Dichas intervenciones no constituyen fallas en las motocicletas sino, por el contrario, intervenciones preventivas para que su motocicleta permanezca en condiciones normales de funcionamiento.

TARJETA DE GARANTÍA DE LA BATERÍA

La batería tiene una garantía limitada de 6 meses o 6000 kms lo que ocurra primero a partir de la fecha de entrega de la motocicleta

Marca de la batería _____ Código de la batería _____

Tipo de batería: Sellada ☐ Convencional ☐ Número serie: _____

Datos del Propietario

Nombre: _____
Teléfono: _____
Dirección: _____
C.P. _____

Datos del Vehículo

Tipo: _____ Color: _____
Número de chasís: _____
Número de motor: _____

Historia de la batería en período de garantía

Revisión	Fecha	Meses	Daño específico	Voltaje	Observaciones	Nombre del concesionario
Alistam.						
1						
2						
3						
4						
5						
6						

CÓDIGOS DE OBSERVACIONES

NB:	Nivel bajo del electrolito
SA:	Sistema eléctrico necesita atención
NR:	El vehículo no se rueda mucho
SR:	Tapa superior de batería rota
IR:	Tapa inferior de batería rota
PM:	Pobre mantenimiento
AB:	Abuso de la batería
NA:	No aplica

NOTA: Para hacer efectiva la garantía de la batería, es obligatorio tener llena la Tarjeta de Garantía.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Nombre del propietario_____

Dirección_____

Teléfono _____

Número de motor_____

Número de chasís_____

Placa_____

Nombre del concesionario_____

Teléfono del concesionario_____

Fecha de inicio de la garantía_____

NOTA: Mantenga esta información y una llave de repuesto en un lugar seguro.

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección del C.S.A.

BAJAJ MOTOCICLETAS

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección del C.S.A.

BAJAJ MOTOCICLETAS

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

Fecha	Lectura odómetro	Mantenimiento realizado	Nombre Centro de Servicio Autorizado	Dirección del C.S.A.

BAJAJ MOTOCICLETAS

Info aplicable a todos los servicios periódicos

1. Tienda propia no todas pueden lavar.
2. Cambiar / Rellenar aceite de motor como para el programa de mantenimiento periódico.
3. Limpie el elemento del filtro de aire. (Cambiar el elemento en cada 10,000 kms).
4. Revise todas las líneas de combustible. (Vuelva a colocar los tubos de combustible en cada 20,000 kms)
5. Limpie el filtro de aceite / filtro centrífugo como para el programa de mantenimiento periódico. (Reemplace, si es necesario).
6. Limpie la cubeta de sedimentos de la llave de gasolina.
7. Drenaje carburador / cuba del flotador limpio.
8. Limpie, revise y ajuste las bujías. (Cada servicio y cambio cada 10,000 kms)
9. Vuelva a colocar el conducto del carburador, filtro de aire y el O-ring en cada 10,000 kms.
10. Comprobar y ajustar el juego de válvulas (si es necesario).
11. Ajuste la cadena. Lubrique la cadena. En cada servicio
12. Cambie los dampers / gomas de la masa trasera cada 10,000 kms.
13. Cambie el tubo de ventilación de aire del motor cada 20,000 kms.
14. Limpie el agujero de drenado del silenciador cada 5,000 kms.
15. Comprobar pastillas de freno y desgaste. Cambie cada 15,000 kms.
16. Lubricar perno y leva de freno trasero cada 15,000 kms.
17. Cambie los sellos, o-rings y diafragmas de freno cada 30,000 Kms.
18. Comprobar y rellenar el nivel del líquido de frenos. Cambie el líquido de frenos en cada 10,000 kms.
19. Revise y ajuste la dirección. Cambie las tasas de la dirección cada 10,000 kms.
20. Revise el aceite de suspensión cada 10,000 kms.
21. Limpie el interruptor del clutch cada 10,000 kms.
22. Revisar y ajustar el clutch y el acelerador.
23. Cambio de cepillos del motor de arranque eléctrico cada 15,000 kms.
24. Revisión de bujes de soportes de motor cada 15,000 kms.
25. Comprobaciones y apretado las tuercas, pernos y elementos de fijación al torque recomendado.
26. Lubrique los puntos específicos en cuanto al esquema de lubricación, basculante eje de giro de 20.000 Kms.
27. Compruebe la carga de la batería y nivel del electrolito. Rellene con agua destilada si es necesario. Revise el apriete de los cables en las terminales.
28. Arranque del motor, comprobar y ajustar a la bocina y las luces, TPS, ahogador automático, sensor térmico. (Si es aplicable)
29. Comprobar ralentí y CO%. Y el carburador si se requiere.
30. Revisión de amortiguadores traseros cada 20,000 km.
31. Llevar a cabo cualquier trabajo adicional si es necesario.
32. Comprobar el desgaste de los neumáticos y la presión de inflado de aire en el neumático.
33. Maneje la moto.
34. Limpiar el vehículo en el momento de la entrega.

Nota : Los trabajos mencionados arriba deberán realizarse según corresponda en cada servicio de su moto.

BAJAJ MOTOCICLETAS