

 **CORVEN**
MOTOS

 **BAJAJ**
MOTORCYCLES

DEJÁ TU
HUUELLA



Rouser
NS 200
POWER AHEAD

   /RouserArgentina

 USALO SIEMPRE

Conocé tu próxima moto en

WWW.CORVENMOTOS.COM / BAJAJ

Rouser

NS 200

POWER AHEAD

+ POTENCIA + TECNOLOGÍA + CALIDAD



TECNOLOGÍA TRIPLE BUJÍA

Una innovadora y avanzada tecnología, desarrollada para alcanzar el mejor rendimiento en todas las velocidades. Contribuye a obtener mayor potencia, un rendimiento superior, mejor eficiencia en el consumo de combustible y menores emisiones de gases. Esta tecnología garantiza una velocidad de combustión 27% más rápida que la tecnología de doble bujía y 50% más que el motor de una sola bujía.



MOTOR DE 4 VÁLVULAS

Facilita el ingreso de una mayor cantidad de carga (mezcla de aire-combustible) y una completa evacuación de los gases quemados. El resultado es el incremento en potencia del motor, rápida respuesta del acelerador y mejor aceleración en todas las velocidades. Un motor de 4 válvulas permite también alcanzar mayor régimen de RPM sin esfuerzo.



CAJA DE CAMBIOS DE 6 VELOCIDADES

El suave cambio de marchas de la caja de cambios de 6 velocidades se adapta perfectamente al potente motor de 200cc, 4 válvulas y triple bujía, para optimizar la entrega de potencia en todos los rangos.



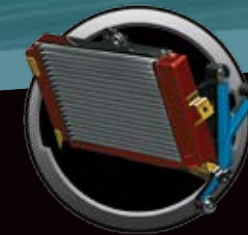
SUSPENSIÓN TRASERA MONOSHOCK NITROX

El sistema de mono-amortiguador proporciona un suave y cómodo andar en todo tipo de caminos tanto para el conductor como para el acompañante.



CHASIS PERIMETRAL

Además de proporcionar un atractivo diseño muscular al frente de la moto, el chasis perimetral permite un preciso control y estabilidad, tanto a alta velocidad, como también en las curvas.



REFRIGERACIÓN LÍQUIDA

Asegura que no se produzca pérdida de potencia debido al sobrecalentamiento, lo que se traduce en una más larga vida útil del motor. El refrigerante también proporciona un efecto amortiguador reduciendo el ruido del motor aún a altas RPM.

ESCAPE CON TECNOLOGIA EXHAUST TEC

Ubicado en posición central, aporta un perfecto reparto de pesos, manteniendo bajo el centro de gravedad. Este exclusivo sistema reutiliza las emisiones de gases para un mejor rendimiento del motor, manteniendo un bajo nivel de ruido.

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Monocilíndrico de 4 tiempos, 200 cm³. Encendido digital por Triple Bujía con sistema TPS (Throttle Position System). Pistón con tratamiento antifricción. Potencia 23.5 HP.

ESCAPE

con tecnología Exhaust TEC, de posición central.

TABLERO

múltiple función con velocímetro digital.

COMANDOS

iluminados por LED.

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería: 12V 8AH VRLA
Faro delantero: Lámpara H4 12V 55/60W.
Faro trasero y de giro: tipo LED.

SUSPENSIÓN

Delantera: Horquilla telescópica hidráulica.
Trasera: Mono-amortiguador Nitrox.

FRENOS

Delanteros: A disco hidráulico de 280 mm.
Traseros: A disco hidráulico de 230 mm.

LLANTAS de aleación.

NEUMÁTICOS

Delanteros: 100/80 - 17 sin cámara.
Traseros: 130/70 - sin cámara.

DIMENSIONES Y PESO

Distancia entre Ejes: 1.363 mm.
Largo x Alto x Ancho (mm): 2.017 x 1.195 x 804.
Altura del asiento: 805 mm.
Despeje del suelo: 167 mm.
Peso en orden de marcha: 145 Kg.
Capacidad del tanque de combustible: 12 L.

PERFORMANCE

0-60 km/h. en 3,64 segundos.
0-100 km/h. en 9,83 segundos.
Distancia de frenado (60-0 km/h) 16,33 metros.

